

## LUBRICANTES Y AUXILIARES DE MANTENIMIENTO.

### LUBRICANTES ESPECIALES..



#### Lubricante para maquinaria de alimentación. **FOOD MACHINERY LUBRICANT**

Lubricante fluido y penetrante conforme a las exigencias USDA H1 Y US FDA 172.878. Inoloro, incoloro, sin sabor, para la lubricación de todos los mecanismos delicados en la industria Alimentaria y Farmacéutica, ejes, articulaciones, cadenas de rodamientos, pinzas, soportes, etc. ..



#### Grasa alimentaria. **FOOD GREASE**

Complejo de grasa cálcica para servicios severos en la Industria Alimentaria. Cumple con las exigencias USDA H1 Y US FDA 178.3570.

Engrasado de rodamientos y cojinetes lisos en la Industria Alimentaria.

Lubricación de cadenas, ejes, rodamientos, pinzas, engranajes y en general todos los mecanismos delicados de la Industria Alimentaria.

Insoluble en agua y vapor, resiste el lavado de los detergentes habituales.



#### Multiusos de alimentación. **DEGRIPPANT LUBRIFIANT ALIMENTAIRE**

Producto multiusos para la industria alimentaria conforme a las exigencias USDA H1 Y US FDA 178.3570

Antigripante, desoxidante y protector contra la humedad.

Reduce la fricción y protege las piezas mecánicas.



#### Grasa multiusos formulada a través de un gelidificante 100% sintético. **POLY S2**

Aplicaciones:

Grasa de rodamientos, paliers lisos, articulaciones, engranajes sometidos a cargas importantes, rotaciones elevadas, temperaturas importantes y agresiones de agentes químicos.

El empleo de compuestos sintéticos, permite obtener una grasa de larga duración (5 veces superior a una grasa de litio)



#### Grasa de jabón de calcio de muy baja temperatura **BT-54**

Ventajas:

Grasa de rodamientos, paliers lisos, sometidos a muy bajas temperaturas como cámaras frigoríficas o instalaciones de remotes.

Grasa utilizada con éxito durante misiones en el antártico.

- Válida para rodamientos sometidos a altas velocidades de rotación (Factor Ndm= 500 000)



**Grasa de alta resistencia para lubricación de elementos sometidos a temperaturas elevadas, presiones importantes y rotaciones rápidas. POLY PLEX**

Ventajas:

- Forma un film lubricante y protector muy adherente.
- Conserva toda su eficacia en presencia de agua y vapor.
- Soporta altas rotaciones (10 000 T/mm).
- Protege contra la oxidación y la corrosión.
- Utilizable en continuo hasta 160°C y hasta 180°C en puntas.



**Grasa de muy alta temperatura y larga duración con base de aceite sintético. HTX**

Ventajas:

- Apta para engrases de rodamientos, paliers a articulaciones sometidas a muy alta temperatura.
- Resistente al envejecimiento y oxidación.
- Evita la coquefacción.
- Posee elevadas cualidades extrema presión y antidesgaste.



**Grasa de litio reforzada con potentes aditivos antidesgaste y de extrema presión. GTUS**

Disponibile en seis grados diferentes, de 000 a 3

Aplicaciones:

- Grasa de rodamientos, paliers lisos, articulaciones, engranajes. Y en general todos los órganos sometidos a fuertes exigencias técnicas.
- Resistencia a lavado por agua.
- Asegura una protección anti-oxidante.
- Muy adherente a las superficies metálicas.



**Grasa de silicona para ser utilizada en mantenimiento eléctrico y mecánico. SILICONE COMPOUND**

- Totalmente insoluble al agua.
- Protección eléctrica de los contadores, cajas, equipos eléctricos en ambiente húmedo, evita la sulfatación.
- Elimina los fallos aislados.
- Engrasado de montaje de bombas, juntas, equipamientos de plástico y caucho.

Utilización: de -70° C hasta 235° C  
Resistencia dieléctrica: Hasta 20000 V/mn



**Lubricante sintético con teflón. SÚPER TEFLUB + PTFE**

Lubricante sintético reforzado por una dispersión de polvo de PTFE.

Lubricación de larga duración, bajo condiciones severas de cargas y de temperatura de todos los mecanismos, ejes, cadenas, bisagras, rodamientos...

El empleo de PTFE permite la fuerte disminución del coeficiente de rozamiento.

Eficaz lubricación de piezas en materiales de plástico y compuestos.

Utilización: de -50° C a 265° C



**Grasa especial con teflón. TEFGREASE WHITE**

Grasa especial formulada gracias a una combinación de aceite de síntesis y partículas de PTFE micronizado.

Adherencia reforzada para su aplicación sobre mecanismos abiertos: rodamientos, ruedas dentadas, cremalleras.

Resistente el agua incluso caliente. (Hasta 90° C)

Evita los ruidos ("Stick Slip")

Utilización: de -25° C a 140° C

Grado: NLGI 2

Punto de gota: 300° C



**Lubricante para engranajes abiertos. O.G.W.**

Lubricante oscuro polimerizado para cables y engranajes abiertos.

Forma una película lubricante y resistente al agua, agua de mar, la sal, el polvo, los fluidos corrosivos y los agentes químicos corrientes.

Su resistencia a fuerzas externas le convierte en un lubricante recomendado en los trabajos públicos, canteras, minas, instalaciones portuarias, puertas de esclusas, las instalaciones de montaña (teleféricos y telecabinas)

Utilización: desde -15° C hasta 60° C

Disponibile en aerosoles, a granel, diluido o concentrado para aplicaciones con pincel o con manopla.



**Lubricante de corte para usos difíciles C.5 CUTTING OIL**

Lubricante de corte para usos difíciles.

Taladrar, golpear, cortar, perforar.

Adaptado para el trabajo de todos los metales (particularmente inoxidables).

Protege y aumenta la vida útil de las herramientas.

Viscosidad a 40° C: 75 mm/s - Sin solvente de cloro.



**Spray frío. FREEZE SPRAY**

Agente de refrigeración intensa que permite enfriar instantáneamente las piezas hasta -47° C.

aplicación:

Localización de conexiones eléctricas en mal estado, averías térmicas.

Detección de componentes sobrecargados de calor.

Enfría ensamblajes mecánicos de precisión.

**MULTI SERVICE GREASE**



**Grasa de aceite mineral y jabón de litio con aditivos E.P. y bisulfuro de molibdeno.**

**KOTE BISULFURO NLGI 2**

Lubricación de rodamientos y todo tipo de mecanismos sometidos a temperaturas y cargas muy elevadas. Resistente al agua, anti-corrosivo. Elevado poder antidesgaste. Especial para frenos eléctricos y maquinaria pesada.

**Grasa Lítica Grado 2**

**LÍTICA NLGI 2**

Para rodamientos de bolas y rodillos, cojinetes y todo tipo de elementos que tengan un campo de aplicación entre -15° C a 100°

Base: Lítica

**Grasa Lítica Grado 00**

**LÍTICA EP 00**

Grasa muy fluida basada en aceite mineral y jabón de litio con aditivos anticorrosivos y E.P.

Para sistemas centralizados, especialmente indicada para aquellas instalaciones en las que la grasa debe realizar largos recorridos por las conducciones sin crear problemas de obstrucciones.

En cajas de engranajes, recomendada como lubricante de larga duración en reductores de tamaño medio, que deban trabajar con grasa.

**Grasa de litio reforzada con potentes aditivos antidesgaste E.P.**

**GTUS LÍTICA EP 2**

Novedosa grasa de jabón de litio para fortalecer el aditivo.

Extrema presión, anti-desgaste.

Anti oxidante, anti-corrosión.

La grasa GTUR 2 permite el engrase de rodamientos, cojinetes lisos, articulaciones, engranajes y en general todos los órganos sujetos a fuertes contracciones mecánicas o de condiciones medioambientales difíciles.

**PRODUCTOS AUXILIARES PARA EL MANTENIMIENTO.**



**Tratamiento de correas. BELT DRESSING**

Spray para el mantenimiento de correas.

Aplicación:

Evita que patinen todo tipo de correas

Aumenta la potencia de tracción

Evita la ruptura, el endurecimiento y el envejecimiento de las correas.



**Elimina grasa, aceite y otros contaminantes.**

**MULTIPARTS CLEANER**

Proporciona una total y rápida limpieza, desengrasa todas las partes eléctricas, frenos y embragues.

Aplicaciones:

Limpiar tambores de freno, vapores de línea, cilindros, muelles, embragues y todo tipo de elementos eléctricos



**Producto de múltiples propiedades. SÚPER SPRAY**

Lubricante, anti-corrosión, desblocante, desplazante de la humedad, etc. Lubricante de pequeñas piezas móviles. Protector contra la corrosión, incluso en partes mecánicas expuestas a la intemperie.

Facilita el desmontaje de pernos, tuercas y piezas agarrotadas. Desplazamiento de la humedad, facilitando la puesta en marcha de motores mojados.



**Limpieza de contactos eléctricos. ELECTRICAL CONTACT CLEANER**

Producto de alta eficacia en limpieza, elimina rápidamente manchas, tintas o depósitos de aceite, grasa o suciedad. Adecuado para limpiar instrumentos eléctricos, instalaciones y delicados instrumentos sin dejar residuos.

Mantiene los contactos libres de oxidación y depósitos de sulfuro.  
Disuelve y elimina la grasa, aceite, polvo y suciedad.



**Jabón para las manos HAND CLEANER**

Crema limpiadora y protectora para las manos, con lanolina.

Aplicaciones:

Limpiar las manchas de grasa, aceite y pintura, alquitrán, etc...

Información técnica:

Conforme a la norma AFNOR NFT 73-101 (limpiador sin disolventes)  
Económico: Una pequeña cantidad es suficiente para una limpieza eficaz.



**Pasta de montaje. CERAMIC PASTE**

Pasta que afloja y engrasa. Es una combinación equilibrada de excelentes compuestos de cerámica, una grasa consistente con inhibidores anti-corrosión y anti-oxidación. No contiene metales.

Temperatura de trabajo: desde -40°C a 1000°C  
Temperatura de reblandecimiento de la cerámica: 3000°C

**TRATAMIENTO DE LUBRICANTES.**



**Tratamiento lubricante**  
**B2 OIL TREATMENT**

Detiene la combustión del aceite. Incrementa la compresión del motor y la presión del aceite. Reduce la fricción y el desgaste. Válido para motores gasolina y diesel.



**Anti-humos**  
**NO SMOKE**

Concentrado de alta viscosidad para sellar los espacios entre válvulas y guías, evitando la emisión de humos.



**Tapa fugas motor**  
**ENGINE STOP LEAK**

Previene las fugas del aceite de motor debidas al mal estado de las juntas.



**Limpiador interno de motores**  
**ENGINE TUNE UP & FLUSH**

Utilizado antes del cambio de aceite, limpia los residuos e impurezas acumulados en el motor, previniendo su formación.



**Tratamiento transmisiones. GEAR OIL ADITIVE**

Elimina el ruido de la caja de cambios y de direcciones asistidas. Evita el desgaste de transmisiones y diferenciales. No es válido para transmisiones automáticas.

**Tratamiento preventivo de los aceites reductores. BRBP GEARBOX & TRANSMISSION ADDITIVE**

Refuerza las cualidades Extrema Presión y Anti-desgaste. (4 bolas  $\geq$  450 kg)  
Poder anti-oxidante y anti-corrosión.  
Rebaja la temperatura de funcionamiento debido al rozamiento.  
Prolonga la vida del aceite.  
Evita el gripaje en caso de engrase límite.

**Información técnica:**

Dosificar al 10% a 20% en función de las coacciones.  
Se puede mezclar con otros aceites minerales y semi-sintéticos. Viscosidad a 40° C : 360 mm<sup>2</sup>/s

**Tratamiento anti-fricción de los aceites hidráulicos. BSH HYDRAULIC OIL ADDITIVE**

Refuerza las cualidades Extrema Presión y Anti-desgaste. ( 4 bolas  $\geq$  500 Kg.).  
Forma una película lubricante Extrema Presión que disminuye las temperaturas de funcionamiento.  
Protege bombas, cajas... contra el desgaste, el gripaje y la oxidación.  
Conserva la flexibilidad de las juntas.

Información técnica:

Dosificar al 10% de la capacidad del circuito.

Se puede mezclar con otros aceites minerales y semi-sintéticos. Viscosidad a 40° C : 32mm<sup>2</sup>/s

**Tratamiento universal de los aceites industriales. BIFC CONCENTRATE INDUSTRIAL ADDITIVE**

Refuerza las propiedades Extrema Presión y Anti-desgaste de todos los aceites industriales, minerales o semisintéticos (4 bolas hasta 600kg.)  
Rebaja la temperatura de funcionamiento.

Información técnica:

Dosificación al 10% en aceite fluido, 5% en aceite espeso.

Se puede mezclar con otros aceites minerales y semi-sintéticos. Viscosidad a 40° C : 32 mm<sup>2</sup>/s

**Tratamiento preventivo para aceites de motor. B2 OIL VISCOSITY IMPROVER**

Contiene polímeros mejoradores de la viscosidad.  
Reduce el consume de aceite y los humos.  
Restablece y aumenta la compresiones.  
Reduce el desgaste del motor.

Información técnica:

Dosificación al 10% en cada cambio.

Miscible con otros aceites minerales, semi-sintéticos y sintéticos. Viscosidad a 40° C : 4950 mm<sup>2</sup>/s

**Tratamiento preventivo para aceites de motor gasolina y diesel, turboalimentados o no. BMP BARDAHL MOTOR PROTECTOR**

Reduce el desgaste de la puesta en marcha.  
Protege contra la oxidación y la corrosión.

Información técnica:

Dosificación al 10% en cada cambio.

Miscible con todos los aceites minerales y semi-sintéticos. Viscosidad a 40° C: 320 mm<sup>2</sup>/s

**TRATAMIENTOS COMBUSTIBLES INDUSTRIA – FLOTAS.**



**Tratamiento Diesel Flotas . BDC**

Es un aditivo súper concentrado para Diesel dirigido especialmente al consumo industrial (camiones, depósitos diesel de automoción o calefacción, etc.).

B.D.C. posee prestaciones lubricantes, limpiadoras y anticongelantes que proporcionan una combustión óptima en los circuitos de alimentación diesel.

Lubrica y reduce el desgaste en las partes altas del cilindro.

Protege de la corrosión al sistema de inyección.

Mejora la combustión.

Reduce entre el 50% y el 80% el CO contenido en los gases de escape.

Reduce entre el 30% y el 70% el impacto tóxico de humos no quemados (NO y NO2).

Elimina y previene el nocivo humo negro y los malos olores.

B.D.C. reduce la temperatura de filtración hasta -20°C (NF M 07042).

En este caso el punto de congelación se reduce aproximadamente hasta -27° C (NF T 60105).



**Anticongelante gasoil. DIESEL ANTIFREEZE**

Soluciona el problema de arranque en frío y la corrosión resultante de los cristales de ceras de parafina, la suciedad o el agua contenida en el combustible diesel.

**PINTURAS.**



**Pimera mano roja o gris. RED PRIMER / GREY PRIMER**

Una capa base de secado rápido. Forma en todas las superficies una capa protectora duradera, lista para ser pintada con cualquier otro color.



**Pintura negra. RACING BLACK**

Pintura mate negra de secado rápido que da a las superficies un toque deportivo y las protege de los reflejos de la luz del sol. Puede también utilizarse como pintura de control para reparaciones



**Pintura para altas temperaturas. 800°C HEAT PROOF PAINT**

Pintura mate negra de secado rápido resistente hasta 800° C. da a las superficies un toque deportivo y las protege de la luz del sol.



**Cobertor de zinc. ZINC PRIMER**

Recubrimiento protector para paneles metálicos que evita la oxidación y la corrosión. Especialmente indicado antes de pintar.



**Barniz. CLEAR VARNISH**

Barniz claro que al secar conforma un fuerte lustre protector que cubre las llantas de aleación ligera y las superficies de metal pintadas o no. Protege contra la oxidación y la corrosión.



**Pintura para llantas de aluminio. ALUMINIUM WHEELPAINT**

Laca de color aluminio y secado rápido que da una nueva imagen a las ruedas y otras superficies, protegiéndolas contra la corrosión y los tratamientos salinos efectuados durante el invierno en carreteras.



**Pintura en spray. SPRAY PAINT**

Pintura de secado rápido que da un aspecto renovado a todo tipo de superficies. Para uso en el interior y exterior del automóvil, la casa y la oficina.



**Laca en spray. PLASTIC AND VINIL LACKSPRAY**

Pintura de secado rápido para parachoques, alerones y otras partes de plástico y vinilo. No necesita PRE-tratamiento especial.

Consúltenos sin compromiso, gustosamente le asesoraremos sobre el lubricante más adecuado para sus necesidades.

**WGM Lubricantes 2007**